



protezione naturale



**Margaritelli
Ferroviaria**

MARGARITELLI Ferroviaria SPA
Linea Esterni Eterni

Via Adriatica 109
06135 Ponte S.Giovanni – PG
tel. +39 075 59 72 11
fax +39 075 39 53 48
www.esternieterni.com

Ref: **Ing. Filippo Leone**
Direttore Commerciale e Responsabile Tecnico
E-mail: filippo.leone@margaritelli.com



Esterni Eterni

I nostri dispositivi

Barriere destinazione Bordo Laterale



N2BL-01



N2BL-02



H1BL-01

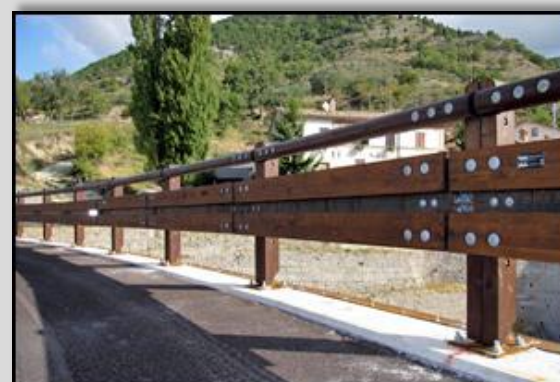


H2BL-01

Barriere destinazione Bordo Ponte



H2BP-01



H2BP-02



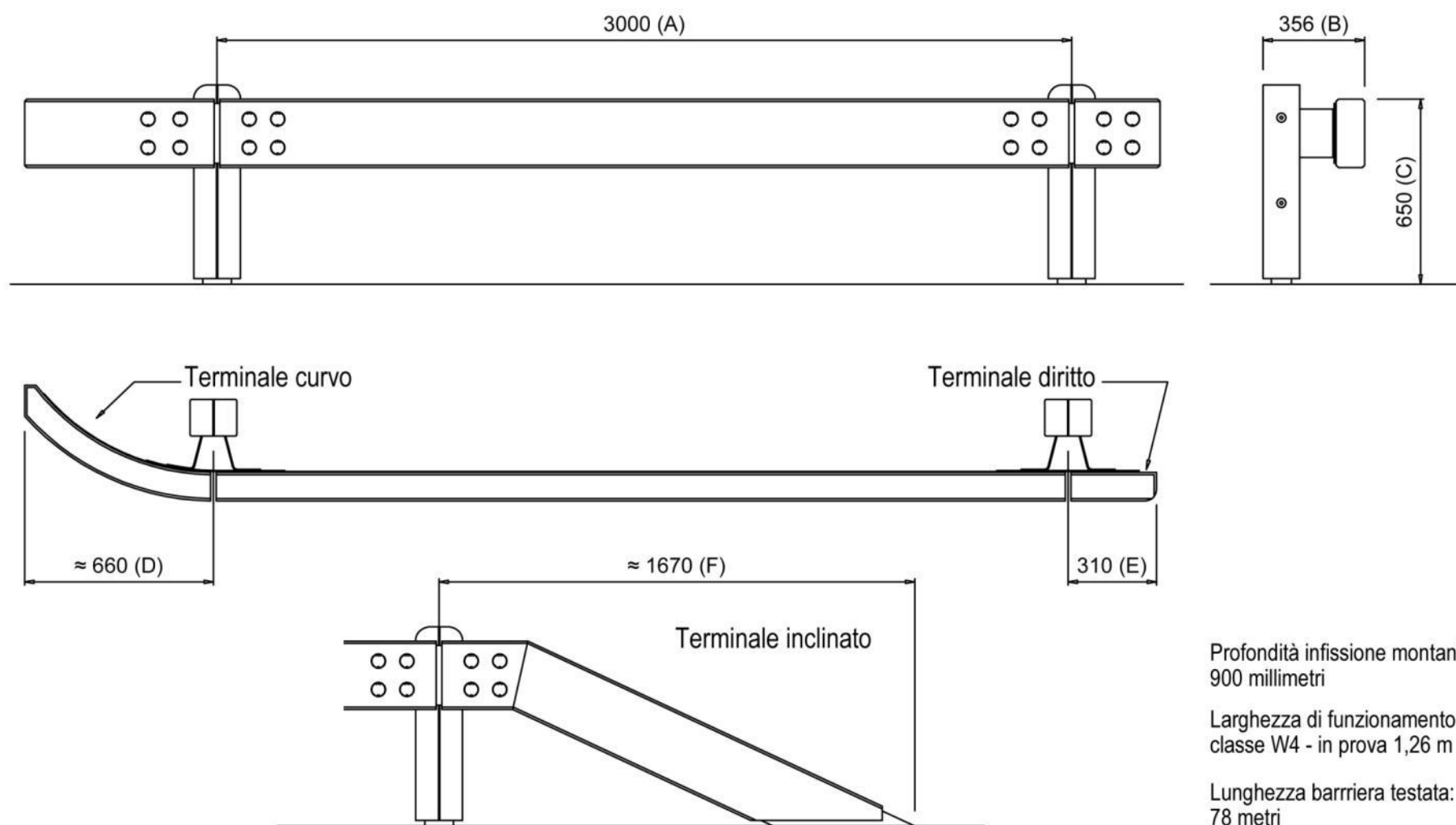
H2BP-03



Barriere di Sicurezza Stradale Bordo Laterale

Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: N2BL-01



Profondità infissione montanti:
900 millimetri

Larghezza di funzionamento:
classe W4 - in prova 1,26 m

Lunghezza barriera testata:
78 metri

MISURE FONDAMENTALI: A = interasse barriera N2 Bordo Laterale
 espresse in millimetri
 B = ingombro massimo laterale N2 BL
 C = altezza fuori terra fascia di protezione N2 BL
 D = ingombro massimo terminale curvo
 E = ingombro massimo terminale diritto
 F = ingombro massimo terminale inclinato



MARGARITELLI S.p.A.

Divisione Ferroviaria

oggetto: Barriera Stradale di Sicurezza Classe N2 Bordo Laterale N2BL-01
 Certificato di conformità CE n°CPD/0497/3151/09

DOCUMENTO: BSS N2BL-01

DEL: 17/09/03

REV: 03

DEL: 03/08/09



Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: N2BL-01





Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: N2BL-01

Certificato CE	Interasse	Lunghezza di prova	Infissione	Altezza sul piano viabile
CPD/0497/3151/09	3 metri	78 metri	900 mm	650 mm

Prova TB11	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
MAR/GBM-03/386	907 kg	101,7 km/h	20°	LIER di Lione

Prova TB32	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
MAR/GBM-04/387	1439 kg	111,6 km/h	20°	LIER di Lione

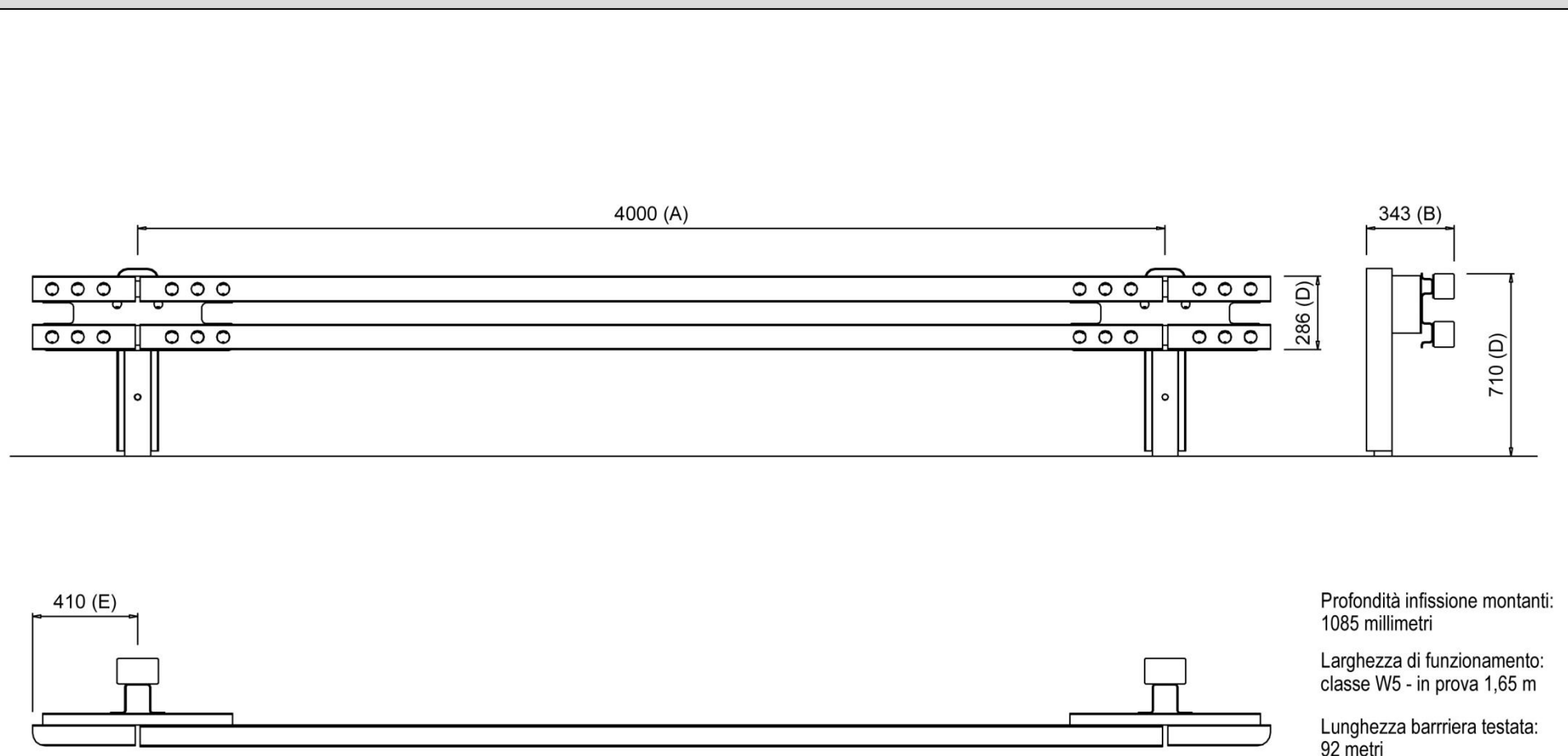
ASI	THIV	PHD	VCDI	Deflessione dinamica	Larghezza Funzionamento
0,8	23 km/h	20 g	RF 00 22 000	1,14 metri	1,26 metri

Classe di larghezza	Intrusione del veicolo	Classe di Intrusione
W4	1,26 metri	VI4



Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: N2BL-02



MISURE FONDAMENTALI: A = interasse barriera N2BL-02
esprese in millimetri B = ingombro massimo laterale N2 BL-02
C = altezza fuori terra fascia di protezione N2 BL-02
D = altezza totale doppia fascia di protezione
E = ingombro massimo terminale diritto



MARGARITELLI S.p.A.

Divisione Ferroviaria

oggetto: Barriera Stradale di Sicurezza Classe N2 Bordo Laterale N2BL-02
Certificato di conformità CE n°CPD/0497/4425/11

DOCUMENTO: BSS N2BL-02

DEL: 25/11/11

REV: 01 DEL: 28/12/11



Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: N2BL-02





Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: N2BL-02

Certificato CE	Interasse	Lunghezza di prova	Infissione	Altezza sul piano viabile
CPD/0497/4425/11	4 metri	92 metri	1085 mm	710 mm

Prova TB11	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
0129\ME\HRB\11	883 kg	103,4 km/h	20°	CSI di Bollate

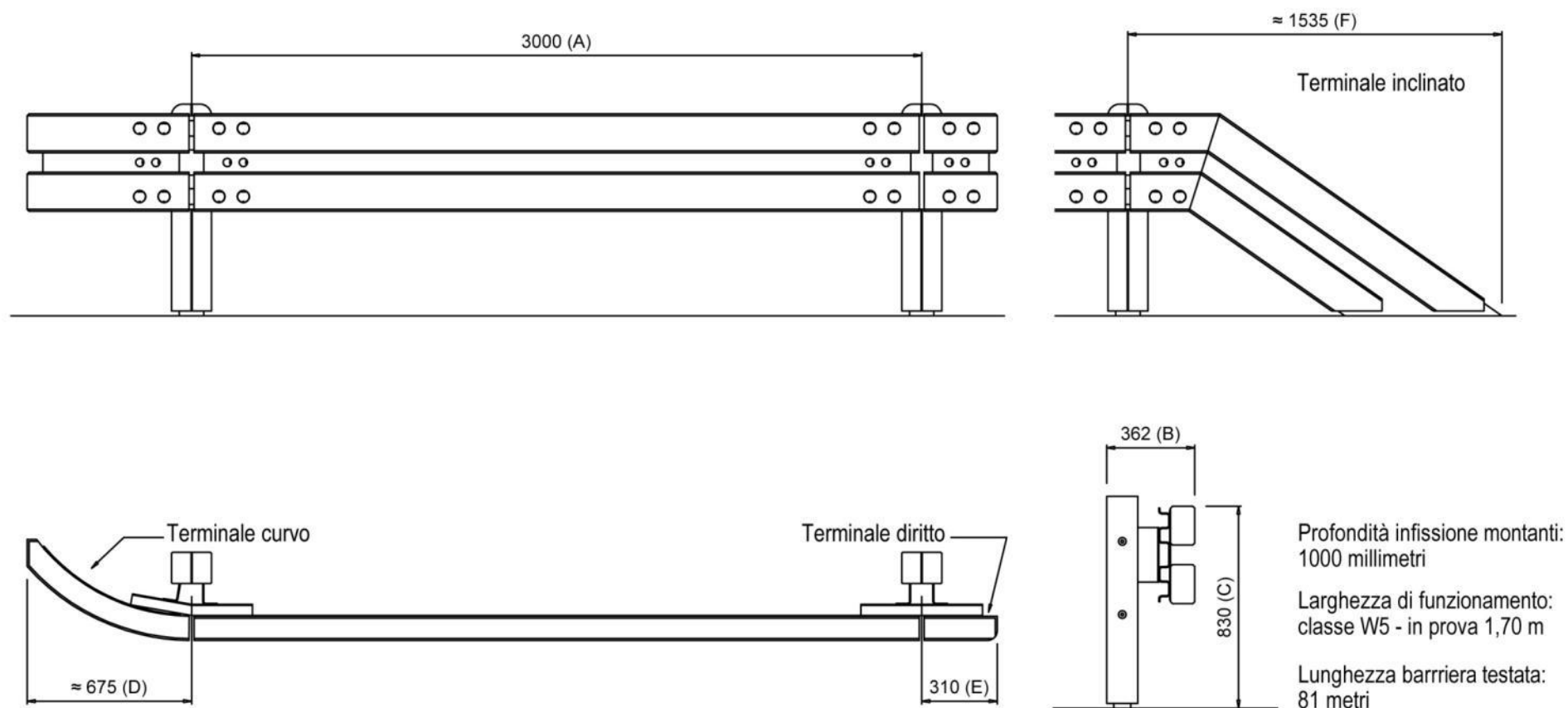
Prova TB32	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
0128\ME\HRB\11	1551kg	111,9 km/h	20°	CSI di Bollate

ASI	THIV	PHD	VCDI	Deflessione dinamica	Larghezza Funzionamento
0,9	24 km/h	14 g	FS 000 10 10	1,55 metri	1,65 metri

Classe di larghezza	Intrusione del veicolo	Classe di Intrusione
W5	1,65 metri	VI5

Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: H1BL-01



MISURE FONDAMENTALI:
 espresse in millimetri

A = interasse barriera H1 Bordo Laterale
 B = ingombro massimo laterale H1 BL
 C = altezza fuori terra fascia di protezione H1 BL
 D = ingombro massimo terminale curvo (come H2 BL e BP)
 E = ingombro massimo terminale diritto (come H2 BL e BP)
 F = ingombro massimo terminale inclinato (come H2 BL)



MARGARITELLI S.p.A.

Divisione Ferroviaria

oggetto: Barriera Stradale di Sicurezza Classe H1 Bordo Laterale H1BL-01
 Certificato di conformità CE n°CPD/0497/3152/09

DOCUMENTO: BSS H1BL-01

DEL: 16/01/08

REV: 01

DEL: 03/08/09



Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: H1BL-01





Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: H1BL-01

Certificato CE	Interasse	Lunghezza di prova	Infissione	Altezza sul piano viabile
CPD/0497/3152/09	3 metri	81 metri	1000 mm	830 mm

Prova TB11	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
MAR/BAX-03/1151	924 kg	103,5 km/h	19,9°	LIER di Lione

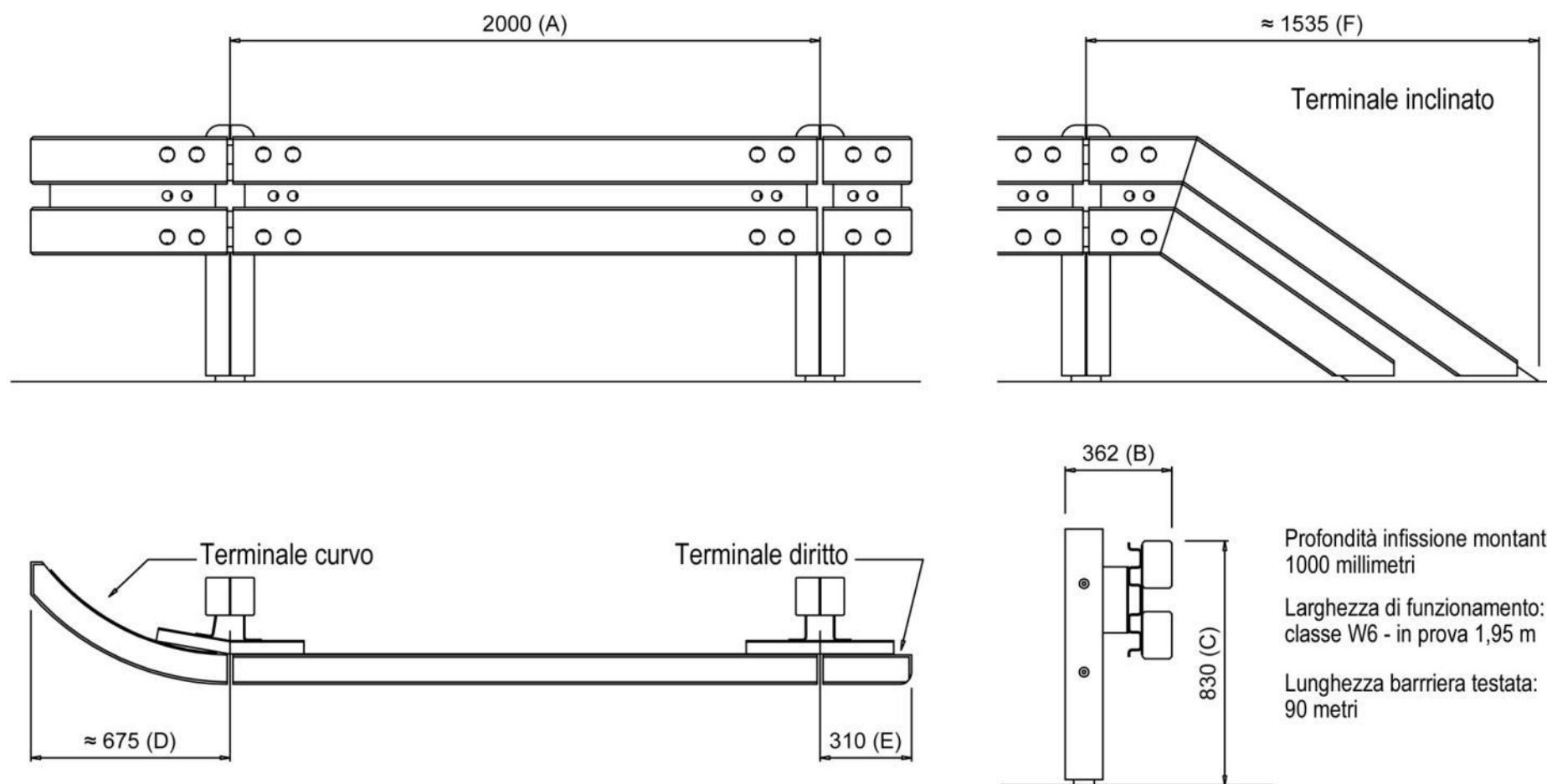
Prova TB42	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
MAR/BAX-01/1149	10050 kg	72,6 km/h	15°	LIER di Lione

ASI	THIV	PHD	VCDI	Deflessione dinamica	Larghezza funzionamento
0,7	22 km/h	13 g	RF 00 01 000	1,50 metri	1,70 metri

Classe di larghezza	Intrusione del veicolo	Classe di Intrusione
W5	2,20 metri	VI7

Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: H2BL-01



MISURE FONDAMENTALI: A = interasse barriera H2 Bordo Laterale
 espresse in millimetri
 B = ingombro massimo laterale H2 BL
 C = altezza fuori terra fascia di protezione H2 BL
 D = ingombro massimo terminale curvo
 E = ingombro massimo terminale diritto
 F = ingombro massimo terminale inclinato

	MARGARITELLI S.p.A.	Divisione Ferroviaria
oggetto: Barriera Stradale di Sicurezza Classe H2 Bordo Laterale H2BL-01 Certificato di conformità CE n°CPD/0497/3154/09		
DOCUMENTO: BSS H2BL-01	DEL: 17/09/03	REV: 03 DEL: 03/08/09



Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: H2BL-01





Destinazione Bordo Laterale

Dispositivo: H2BL-01

Certificato CE	Interasse	Lunghezza di prova	Infissione	Altezza sul piano viabile
CPD/0497/3154/09	2 metri	90 metri	1000 mm	830 mm

Prova TB11	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
MAR/GBM-08/523	876 kg	102,5 km/h	20°	LIER di Lione

Prova TB51	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
MAR/GBM-09/524	12670 kg	73,1 km/h	20°	LIER di Lione

ASI	THIV	PHD	VCDI	Deflessione dinamica	Larghezza funzionamento
0,9	24 km/h	16 g	RF 00 100 10	1,57 metri*	1,70 metri*

Classe di larghezza	Intrusione del veicolo	Classe di Intrusione
W5*	1,95 metri	VI6

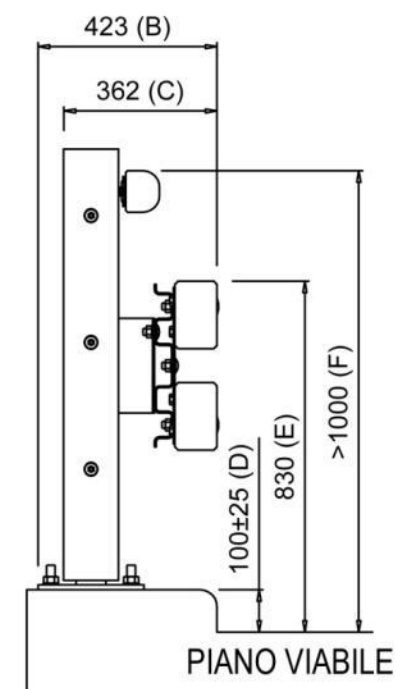
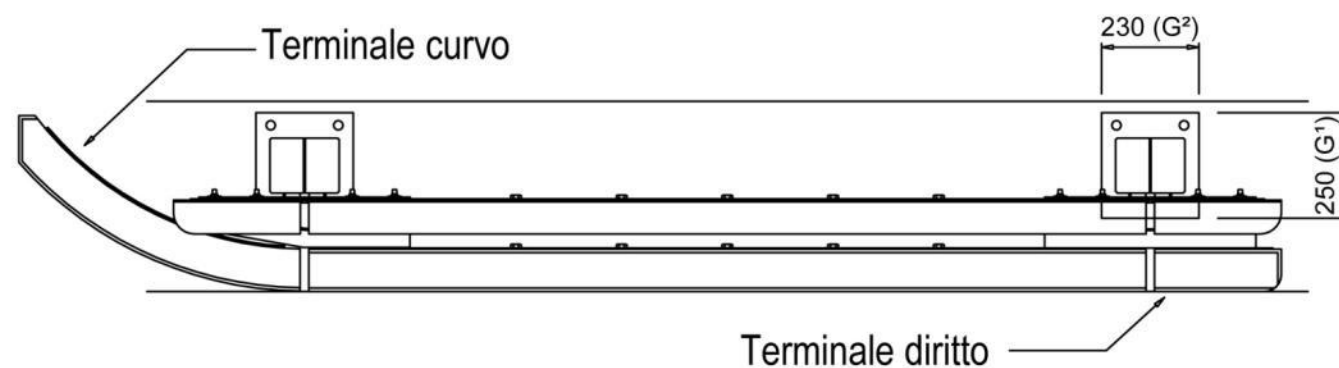
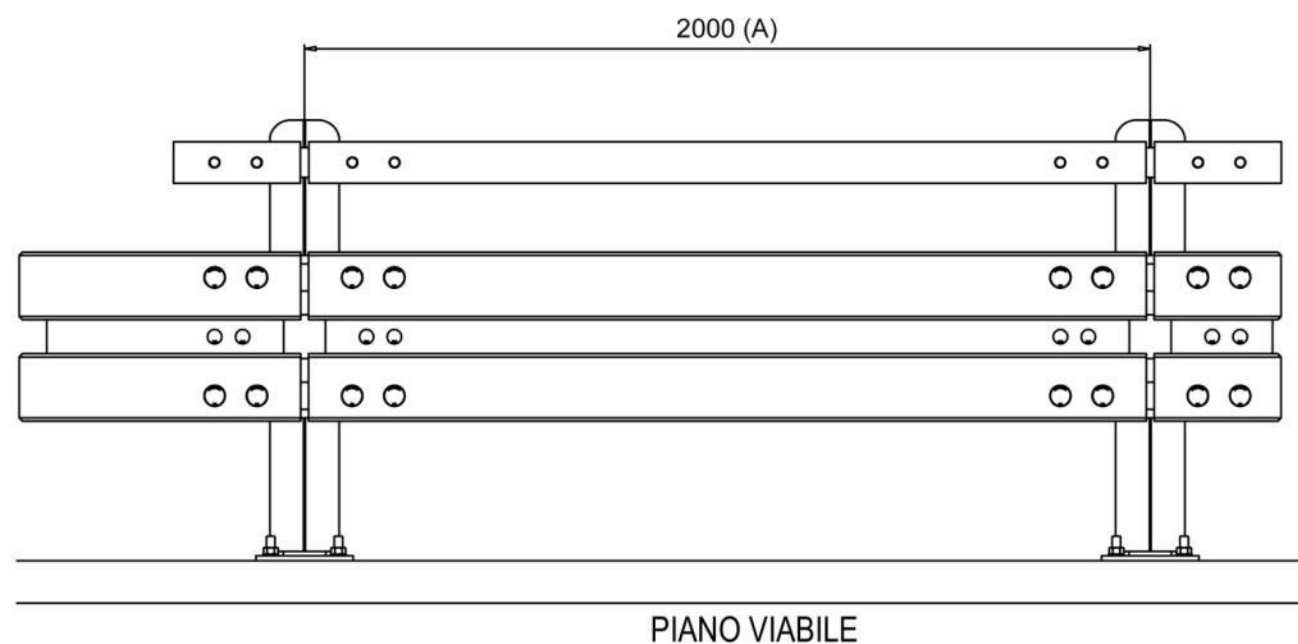
* valori normalizzati in accordo con la UNI EN 1317-2:2010



Barriere di Sicurezza Stradale Bordo Ponte

Destinazione Bordo Ponte

Dispositivo: H2BP-01



Misura ancoraggi:
barre filettate M20x250 mm

Malta bicomponente:
tipo SPIT Polipasta 707

Lunghezza barriera testata:
80 metri

MISURE FONDAMENTALI: A = interasse barriera H2 Bordo Ponte
 espresse in millimetri B = ingombro massimo laterale H2 BP (piastra compresa)
 C = ingombro massimo laterale H2 BP (piastra esclusa)
 D = quota estradosso cordolo fondazione
 E = altezza fuori terra fascia di protezione H2 BP
 F = altezza fuori terra elemento di corrimano
 G = misure piastra di base montante



MARGARITELLI S.p.A.

Divisione Ferroviaria

oggetto: Barriera Stradale di Sicurezza Classe H2 Bordo Ponte H2BP-01
 Certificato di conformità CE n°CPD/0497/3153/09

DOCUMENTO: BSS H2 BP-01

DEL: 25/10/04

REV: 03

DEL: 03/08/09



Destinazione Bordo Ponte

Dispositivo: H2BP-01





Destinazione Bordo Ponte

Dispositivo: H2BP-01

Certificato CE	Interasse	Lunghezza di prova	Cordolo	Altezza sul piano viabile
CPD/0497/3153/09	2 metri	80 metri	+10 cm	830 mm – 1100 mm

Prova TB11	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
MAR/GBM-10/825	862 kg	104,4 km/h	20°	LIER di Lione

Prova TB51	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
MAR/GBM-11/827	12730 kg	71,5 km/h	20°	LIER di Lione

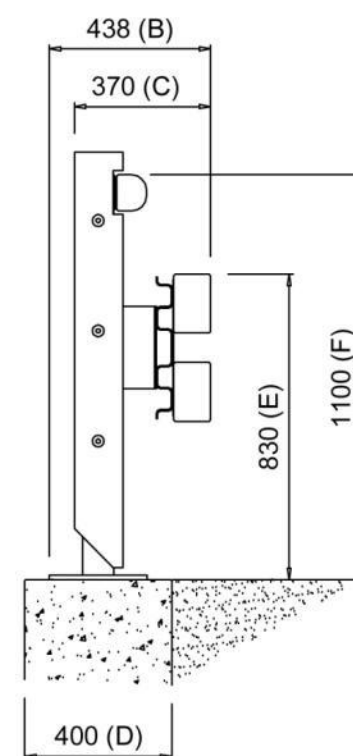
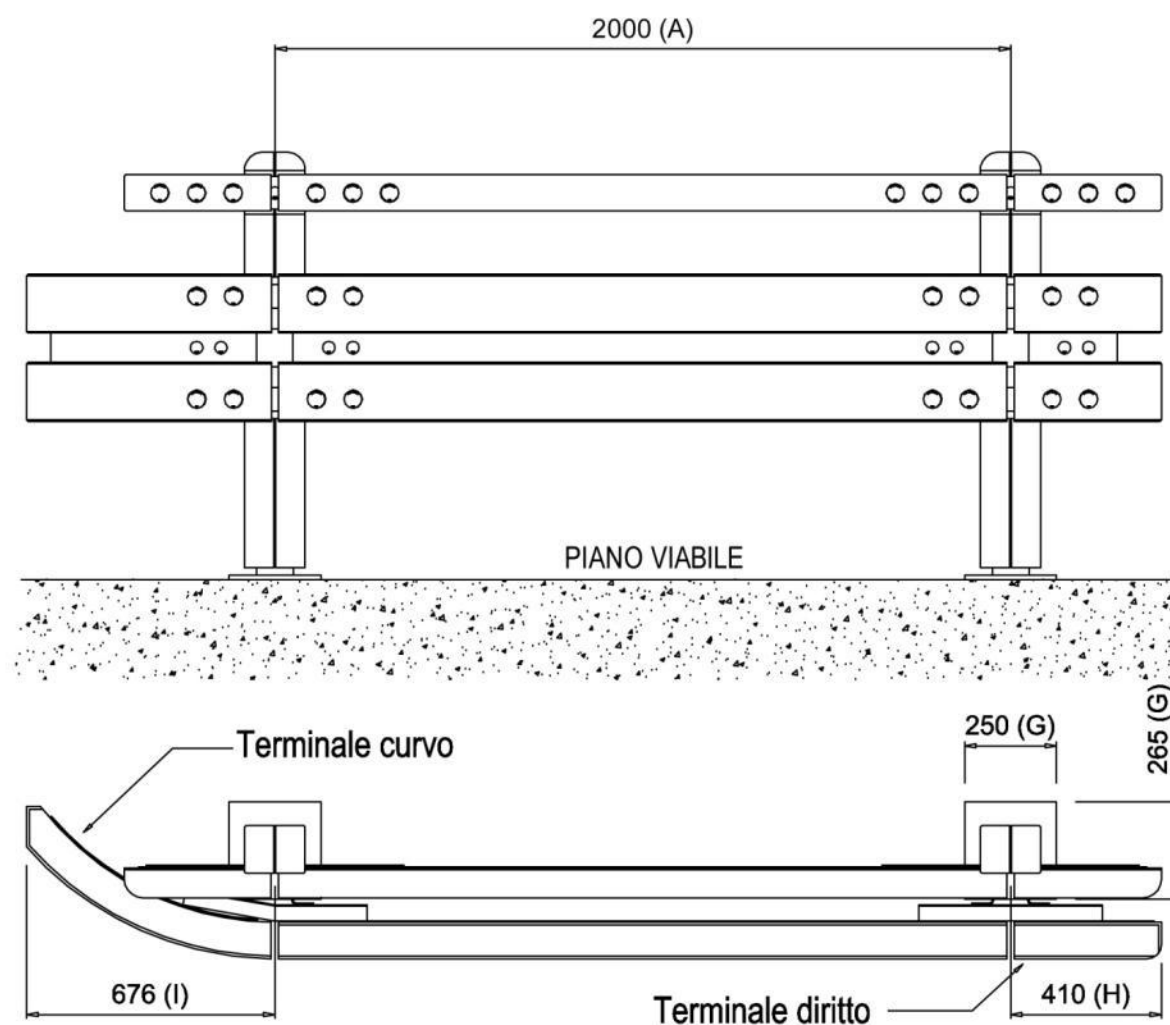
ASI	THIV	PHD	VCDI	Deflessione dinamica	Larghezza funzionamento
1,2	33 km/h	20 g	LF 00 11 000	1,00 metri	1,50 metri

Classe di larghezza	Intrusione del veicolo	Classe di Intrusione
W5	1,50 metri	VI5

Larghezza del cordolo	Resistenza del cordolo	Tirafondi
100 cm	Rck 45 N/mm ²	M20 x 250 classe 6.8

Destinazione Bordo Ponte

Dispositivo: H2BP-02



Misura ancoraggi:
barre classe 6.8 M20x250 mm

Malta bicomponente:
tipo HILTI CM 730-EAN

Lunghezza barriera testata:
70 metri

MISURE FONDAMENTALI: espresse in millimetri

A = interasse barriera H2 Bordo Ponte
 B = ingombro massimo laterale H2 BP (piastra compresa)
 C = ingombro massimo laterale H2 BP (piastra esclusa)
 D = larghezza minima prevista per il cordolo di fondazione
 E = altezza fuori terra fascia di protezione H2 BP
 F = altezza fuori terra elemento di corrimano
 G = misure piastra di base montante
 H = massimo ingombro terminale tipo dritto
 I = massimo ingombro terminale tipo curvo



MARGARITELLI S.p.A.

Divisione Ferroviaria

oggetto: Barriera Stradale di Sicurezza Classe H2 Bordo Ponte H2BP-02
 Certificato di conformità CE n°CPD/0497/3247/09

DOCUMENTO: BSS H2BP-02

DEL: 07/07/09

REV: 02

DEL: 18/02/09



Destinazione Bordo Ponte

Dispositivo: H2BP-02





Destinazione Bordo Ponte

Dispositivo: H2BP-02

Certificato CE	Interasse	Lunghezza di prova	Cordolo	Altezza sul piano viabile
CPD/0497/3247/09	2 metri	70 metri	raso	830 mm – 1100 mm

Prova TB11	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
0014\ME\HRB\09	935 kg	100,2 km/h	20°	CSI di Bollate

Prova TB51	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
0013\ME\HRB\09	12680 kg	70,2 km/h	20°	CSI di Bollate

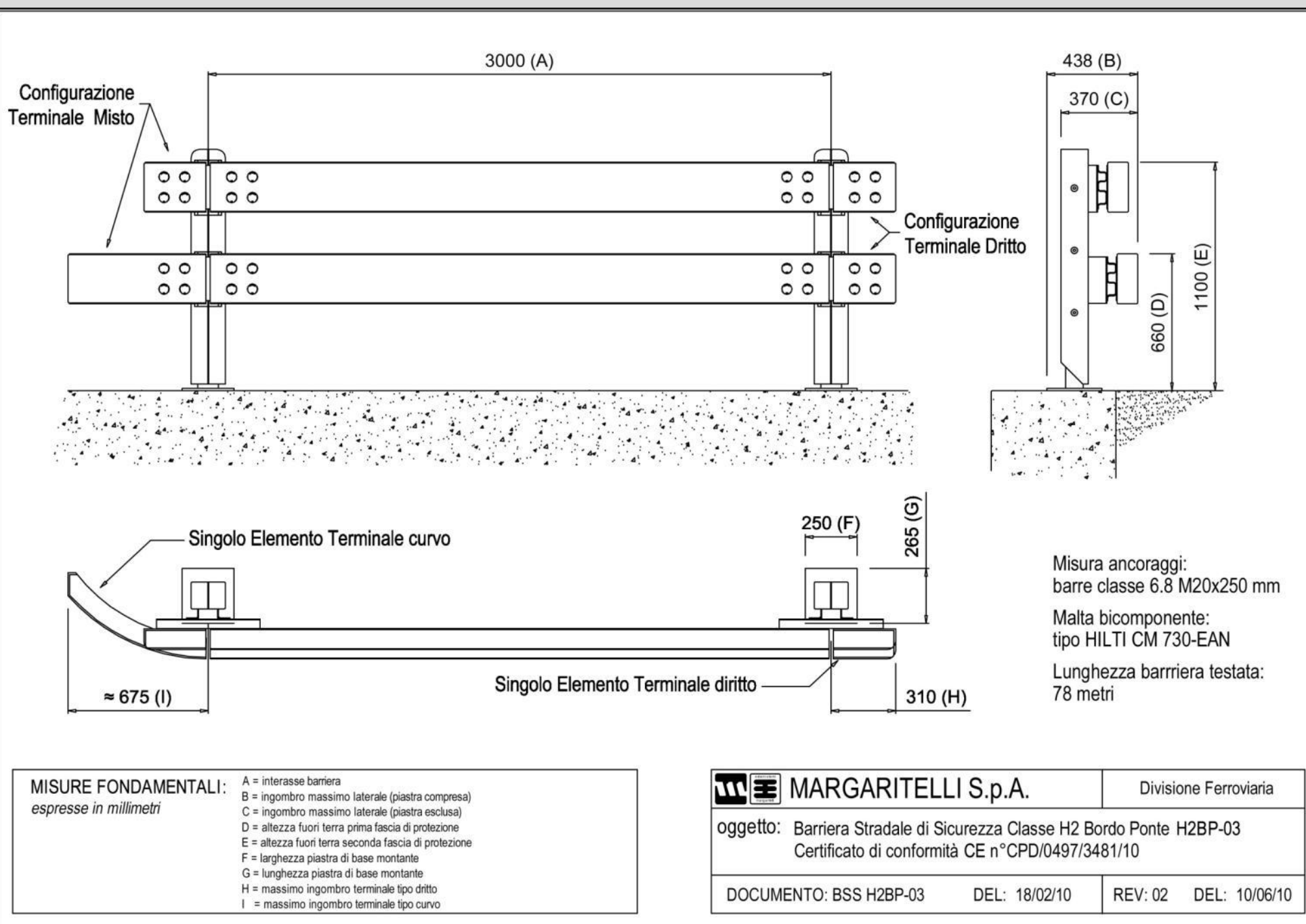
ASI	THIV	PHD	VCDI	Deflessione dinamica	Larghezza funzionamento
1,0	30 km/h	12 g	RF 00 11 000	1,50 metri	1,80 metri

Classe di larghezza	Intrusione del veicolo	Classe di Intrusione
W6	2,30 metri	VI7

Larghezza del cordolo	Resistenza del cordolo	Tirafondi
40 cm	Rck 40 N/mm ²	M20 x 250 classe 6.8

Destinazione Bordo Ponte

Dispositivo: H2BP-03





Destinazione Bordo Ponte

Dispositivo: H2BP-03





Destinazione Bordo Ponte

Dispositivo: H2BP-03

Certificato CE	Interasse	Lunghezza di prova	Cordolo	Altezza sul piano viabile
CPD/0497/3481/09	3 metri	78 metri	raso	660 mm – 1100 mm

Prova TB11	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
0035\ME\HRB\09	933 kg	101,3 km/h	19,9°	CSI di Bollate

Prova TB51	Massa	Velocità	Angolo	Campo Prova
0036\ME\HRB\09	13195 kg	70,96 km/h	19,9°	CSI di Bollate

ASI	THIV	PHD	VCDI	Deflessione dinamica	Larghezza funzionamento
0,9	24 km/h	9 g	FS 00 00 001	1,03 metri	1,28 metri

Classe di larghezza	Intrusione del veicolo	Classe di Intrusione
W4	1,30 metri	VI4

Larghezza del cordolo	Resistenza del cordolo	Tirafondi
80 cm	Rck 40 N/mm ²	M20 x 250 classe 6.8

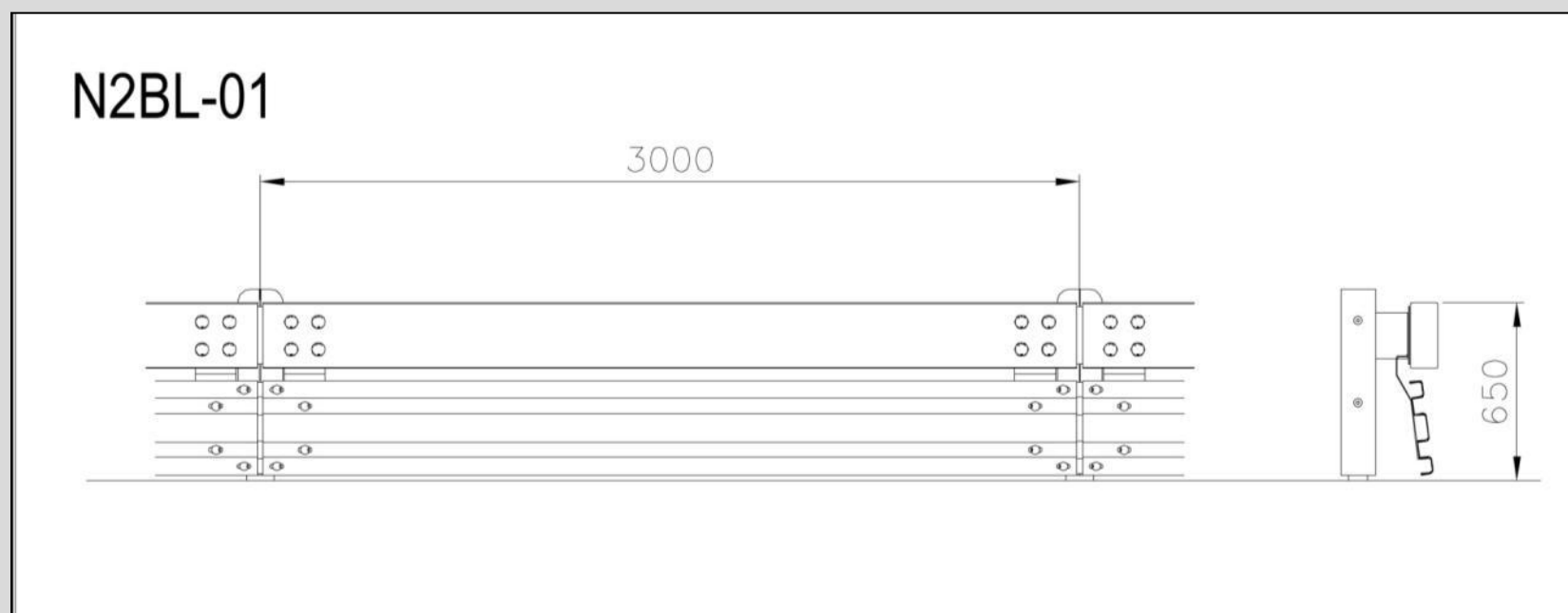


Attenuatore d'Urto per la Protezione dei Motociclisti



Attenuatore d'urto per motociclisti MotoRail

Installazione su barriera N2BL-01

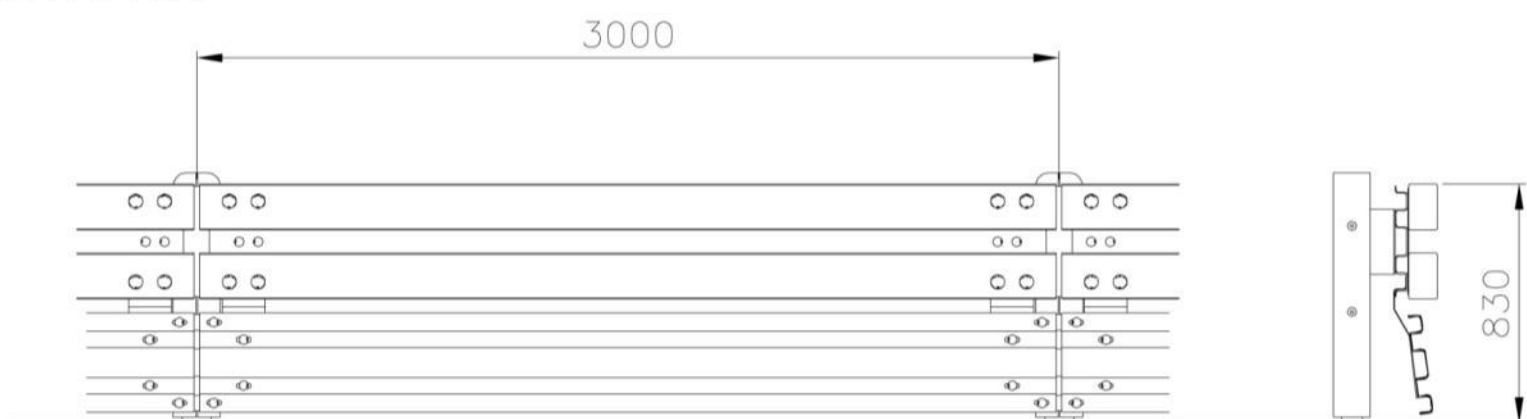




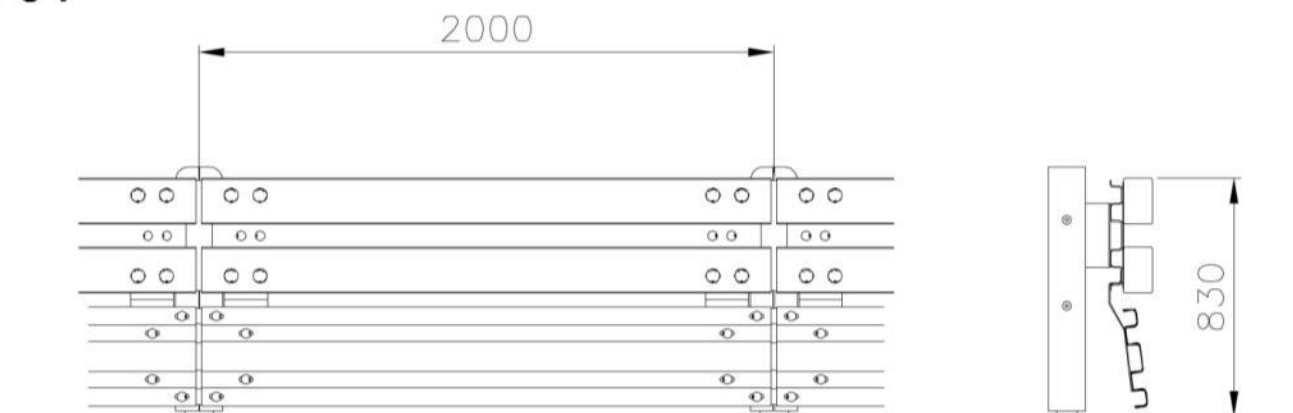
Attenuatore d'urto per motociclisti MotoRail

Installazione su barriere H1BL-01 e H2BL-01

H1BL-01



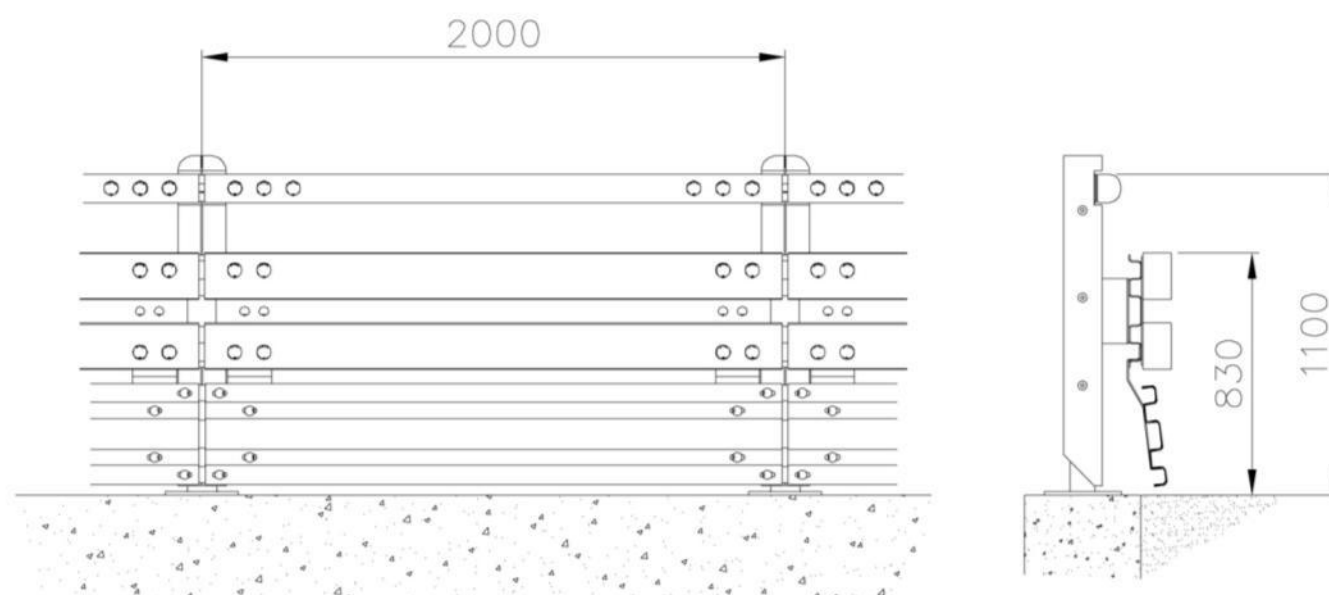
H2BL-01



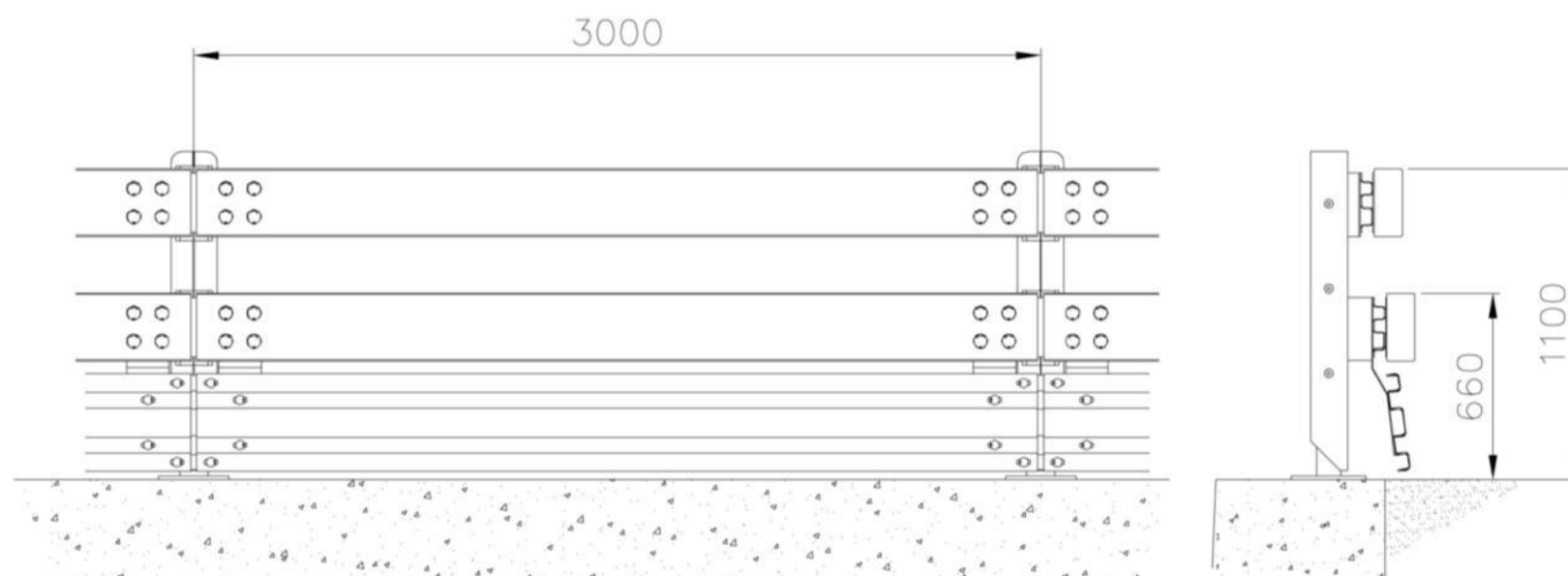
Attenuatore d'urto per motociclisti MotoRail

Installazione su barriera H2BP-02 e H2BP-03

H2BP-02



H2BP-03





Terminale... ci stiamo lavorando...



grazie per la cortese attenzione